



Die Universität Paderborn ist eine leistungsstarke und international orientierte Campus-Universität mit rund 20.000 Studierenden. In interdisziplinären Teams gestalten wir zukunftsweisende Forschung, innovative Lehre sowie den aktiven Wissenstransfer in die Gesellschaft. Als wichtiger Forschungs- und Kooperationspartner prägt die Universität auch regionale Entwicklungsstrategien. Unseren über 2.300 Beschäftigten in Forschung, Lehre, Technik und Verwaltung bieten wir ein lebendiges, familienfreundliches und chancengerechtes Arbeitsumfeld mit kurzen Entscheidungswegen und vielfältigen Möglichkeiten.

#### **Gestalten Sie mit uns die Zukunft!**

In der Fakultät für Elektrotechnik, Informatik und Mathematik am **Fachgebiet Leistungselektronik und Elektrische Antriebstechnik** ist zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine Stelle als

#### **wissenschaftliche Mitarbeiterin/wissenschaftlicher Mitarbeiter (w/m/d)**

(Entgeltgruppe 13 TV-L)

im Umfang von 100 % der regelmäßigen Arbeitszeit zu besetzen. Es handelt sich um eine zunächst auf 2 Jahre wegen Drittmittelfinanzierung im Sinne des Wissenschaftszeitvertragsgesetzes (WissZeitVG) befristete Tätigkeit. Die Befristungsdauer entspricht dem bewilligten Projektzeitraum – eine Verlängerung ist grundsätzlich möglich und wird angestrebt. Es handelt sich um Forschungsprojekt in enger Kooperation mit einem deutschen Automobilhersteller. Die Möglichkeit zur Promotion ist gegeben.

#### **Projektbeschreibung und Aufgaben:**

- Modellierung des elektrischen Betriebsverhaltens von Antriebssystemen für Elektro- und Hybridfahrzeuge
- Entwicklung von fortgeschrittenen Regelungs- und Beobachtungsverfahren für den Normal- und Notlautbetrieb
- Schwerpunkt: Permanentterregte Synchronmotoren & Asynchronmotoren
- Koordination der Zusammenarbeit mit dem Industriepartner
- Lehrverpflichtung im Umfang von ca. 2 Semesterwochenstunden

#### **Einstellungsvoraussetzungen:**

- Sehr guter Hochschulabschluss in der Elektrotechnik, Mechatronik, Physik oder eines anderen einschlägigen Studiengangs (Master-Abschluss o.ä.)
- Fundierte Kenntnisse der elektr. Antriebstechnik & Regelungstechnik
- Idealerweise praktische Vorkenntnisse im Umgang mit Antriebsprüfständen
- Fundierte Kenntnisse ingenieurwissenschaftlicher Softwarelösungen und Programmiersprachen (z.B. Matlab/Simulink, C/C++, Mathematica, Finite-Elemente Analyse, Python, dSPACE, etc.)
- Selbständige und teamorientierte Arbeitsweise
- Gesicherte Englisch-Kenntnisse in Wort und Schrift

#### **Wir bieten:**

- Spannende, hochrelevante Forschungsthemen mit direktem Praxisbezug
- Kollegiales Umfeld mit vielen Gestaltungsmöglichkeiten
- Vielfältiges akademisches und lehrbezogenes Weiterbildungsprogramm
- Moderne Laborinfrastruktur (u.a. automobiltypischer Antriebsprüfstand)

Weitere Informationen über das Fachgebiet finden Sie unter:

<http://www.lea.uni-paderborn.de>

Bewerbungen von Frauen sind ausdrücklich erwünscht und werden gem. LGG bei gleicher Eignung, Befähigung und fachlicher Leistung bevorzugt berücksichtigt, sofern nicht in der Person eines Mitbewerbers liegende Gründe überwiegen. Teilzeitbeschäftigung ist grundsätzlich möglich. Ebenso ist die Bewerbung geeigneter Schwerbehinderter und Gleichgestellter im Sinne des Sozialgesetzbuches Neuntes Buch (SGB IX) erwünscht.

Bewerbungen mit vollständigen Unterlagen (Anschreiben, Lebenslauf, Zeugnisse in einer PDF-Datei) werden unter der **Kennziffer 3848** per E-Mail erbeten an

**Prof. Dr. Joachim Böcker**  
[sekretariat@lea.uni-paderborn.de](mailto:sekretariat@lea.uni-paderborn.de)  
Universität Paderborn  
Warburger Str. 100  
33098 Paderborn

